


## Технические данные











DIN 15018 H 1 / B 3

Подъемный механизм 24 кВт KL/PU T 500/11 с заводского номера BK 50.025

### Вылет и грузоподъемность

Стрела	Макс. г.п. м		Вылет (м) и грузоподъемность (т) 																
			12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	25,0	26,0	28,0	30,0	32,0	34,0	35,0	36,0	38,0	40,0
L4 40,0 м	5,0 т	2,3 – 10,8	4,40	3,68	3,15	2,74	2,42	2,16	1,94	1,84	1,76	1,60	1,47	1,35	1,25	1,20	1,15	1,07	<b>1,00</b>
L3 35,0 м	5,0 т	2,3 – 11,4	4,71	3,94	3,37	2,94	2,60	2,32	2,09	1,99	1,89	1,73	1,58	1,46	1,35	<b>1,30</b>			
L2 30,0 м	5,0 т	2,3 – 13,1		4,64	3,98	3,48	3,08	2,75	2,48	2,37	2,26	2,07	<b>1,90</b>						
L1 25,0 м	5,0 т	2,3 – 14,2			4,35	3,80	3,37	3,02	2,73	<b>2,60</b>									

### Скорости

		$V = 22/44$ м/мин	KL – PU	2,6 кВт	
		$V = 0 – 25$ м/мин	KL – FK	2 x 5,5 кВт	
		$n = 0 – 0,93$ мин <sup>-1</sup>	KL - WB	3,5 кВт	
Тип KL/PU 24/5	НК -  = макс. 100 м 3 положения			24,0 кВт	
			90 м/мин		1,20 т
			44 м/мин		2,50 т
			8,0 м/мин		
			45 м/мин	2,70 т	
			22 м/мин	5,00 т	
			4,0 м/мин		
380В/50Гц/3 ф	Присоединенная мощность – верхняя часть крана; штекер СЕЕ 63А 5-полюсный			40 кВА	

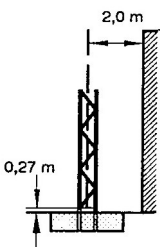
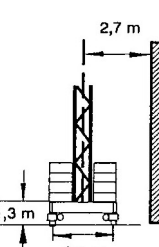
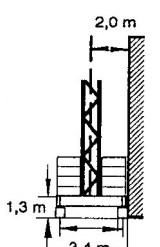
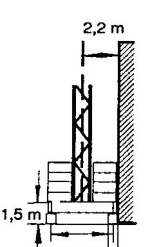
### Балласт противовеса

Стрела	L1	L2	L3	L4
Балласт ВГ	6,30	6,30	7,65	7,65
Количество	2 х	2 х	2 х	2 х
	3,15	3,15	3,15	3,15
			1 х	1 х
			1,35	1,35

## Высота подвески крюка

### Башня TS 10

TS 10-3 = 3,0 м    TS 10-6 = 6,0 м    TS 10-12 = 12,0 м

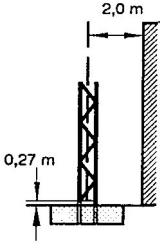
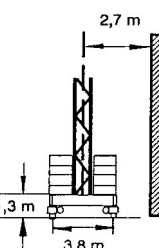
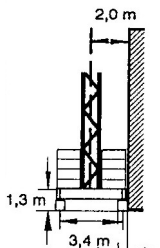
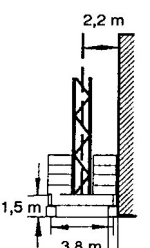
			Вариант А	Вариант Е	Вариант F	
Количество башенных секций TS				FKF 3.8	FK 3.4	FK 3.8
10-3	10-6	10-12				
1			2,2	3,2	3,2	3,4
2	1		5,2	6,2	6,2	6,4
3			8,2	9,2	9,2	9,4
4	2	1	11,2	12,2	12,2	12,4
5			14,2	15,2	15,2	15,4
6	3		17,2	18,2	18,2	18,4
7			20,2	21,2	21,2	21,4
8	4	2	23,2	24,2	24,2	24,4
9			26,2	27,2	27,2	27,4
10	5		29,2	30,2	30,2	30,4
11			32,2	33,2	33,2	33,4
12	6	3	35,2	36,2	36,2	36,4
13			38,2	39,2	39,2	39,4
14	7		41,2*	-	-	-

\* При высоте подвески крюка 41,2 м самое нижнее соединение с башенной секцией TS 10-3 выполнять фундаментным болтом М39!

Высота по  
двески крюка

Башня TS 13

TS 13-3 = 3,0 м TS 13-6 = 6,0 м TS 13-12 = 12,0 м

			Вариант А	Вариант Е	Вариант F	
Количество башенных секций TS				FKF 3.8	FK 3.4	FK 3.8
10-3	10-6	10-12				
1			2,2	3,2	3,2	3,4
2	1		5,2	6,2	6,2	6,4
3			8,2	9,2	9,2	9,4
4	2	1	11,2	12,2	12,2	12,4
5			14,2	15,2	15,2	15,4
6	3		17,2	18,2	18,2	18,4
7			20,2	21,2	21,2	21,4
8	4	2	23,2	24,2	24,2	24,4
9			26,2	27,2	27,2	27,4
10	5		29,2	30,2	30,2	30,4
11			32,2	33,2	33,2	33,4
12	6	3	35,2	36,2	36,2	36,4
13			38,2	39,2	39,2	39,4
14	7		41,2	42,2	42,2	42,4
15			44,2	45,2	45,2	45,4
16	8	4	47,2*	-	-	-

\* При высоте подвески крюка 47,2 м самое нижнее соединение с башенной секцией TS 13-3 выполнять фундаментным болтом М39!